

**TABLEAU DES OBJECTIONS AUX DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS DE NLH
(PIÈCE HQT-8-5)**

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D’HQT
<p>D2.3</p> <p>2. Preamble “Necessary Degree of Consistency”</p> <p><i>Order 890 Paragraph 210. Accordingly, we conclude that industry-wide consistency of all ATC components (TTC, ETC, CBM, and TRM) and certain data inputs and exchange, modeling assumptions, calculation frequency, and coordination of data relevant for the calculation of ATC will reduce the opportunities for the exercise of discretion that may lead to undue discrimination against unaffiliated transmission customers.</i></p> <p>2.3 Has the Régie ever approved or verified the adequacy of the elements that are included in the QCRD class?</p>	<p>R2.3 Les ressources désignées pour l’alimentation de la charge locale a fait l’objet de plusieurs décisions de la Régie de l’énergie (la « Régie »).</p>	<p>La réponse donnée par le Transporteur est complète et ne requiert pas davantage de précisions.</p> <p>Les décisions de la Régie sont publiques et l’intervenant est en mesure de répertorier lui-même les décisions pertinentes aux notions de ressources désignées du Distributeur et aux inscriptions QCRD.</p> <p>Par ailleurs, dans la Décision D-2010-053 rendue dans le cadre de la plainte déposée par cet intervenant, la Régie a longuement traité de la désignation des ressources pour l’alimentation de la charge locale du Distributeur et des inscriptions QCRD.</p>
<p>D2.4</p> <p>2.4 If the response to 2.3 is negative, under what authority is HQT using this class of transmission?</p>	<p>R2.4</p> <p>Sans objet.</p>	<p>Cette demande est sans objet, compte tenu de la réponse affirmative à la demande D2.3.</p>
<p>D6.2</p> <p>Préambule :</p> <p><i>Order 890A Paragraph 868. In response to a commenter request, the Commission clarified in Order No. 890 that a customer may not designate as a network resource a seller’s choice power purchase agreement that is sourced by generating units internal to the transmission provider’s control area, since evaluating the effect on ATC would be problematic. The Commission stated that, if a customer wishes to have a choice of resources that are internal to the particular transmission provider’s control area from which to dispatch power, it must designate each of the resources as network resources.</i></p>	<p>R6.2</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet dans la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>Dans la Décision D-2010-053 rendue dans le cadre de la plainte déposée par cet intervenant, la Régie a décidé du caractère de la désignation des ressources du Distributeur pour l’alimentation de sa charge locale, en vertu de l’article 37.1 TC.</p> <p>Cet intervenant a également reçu copie de plusieurs plans des charges et des ressources du Distributeur dans le cadre de ce dossier (il s’agissait des pièces HQT-31 et des pièces NLH-38 et NLH-39) et il n’est donc pas utile d’en exiger la communication dans ce dossier.</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D’HQT
<p><i>Order 890A Paragraph 891. The Commission affirms the finding in Order No. 890 that on-system seller’s choice contracts generally do not provide enough information to satisfy the requirements for designation as a network resource. For on-system resources, the location of the capacity is necessary for determining the effect of a proposed designation on transmission capacity, both for evaluating the acceptability of the resource itself, and for allowing future transmission service requests to be evaluated</i></p> <p>Questions</p> <p>6.2 Does section 37.1(iii) of the HQT OATT meet the 890A requirements as noted in paragraphs 868 and 891, by requiring an annual submission to HQT from HQD of a description of each of the resources which contributes to the Heritage Pool (including its designated capacity)?</p> <p>If the response is affirmative, please provide a copy of the most recently filed current and 10 year projection.</p>		
<p>D10.11</p> <p>10.11 When initiating HQT’s planning process will HQT be providing sample expansion plans and analysis of recent peak load operating situations so that customers can establish a benchmark for assessment?</p>	<p>R10.11</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet dans la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>La demande est non pertinente puisque le Transporteur ne propose aucune modification concernant l’information fournie à des tiers dans le cadre du processus de planification du réseau de transport.</p>
<p>R-12.1</p> <p>Preamble Capacity Reassignment</p> <p>HQT Theme:</p> <p>Cession ou revente de capacité : articles 23.1; 23.2; 23.3; Appendice A-1 <i>Order 890 paragraph 85. We find that the existing cap on the reassignment of point to-point service is no longer just and, therefore, we eliminate the cap. We believe that removing the cap will eliminate an unnecessary impediment to the resale of capacity, which in turn should increase utilization of the grid and otherwise ensure that point to point service is just, reasonable, and not unduly discriminatory.</i></p> <p><u>In Québec</u> the majority of the effective firm “wheel out” service to the U.S.</p>	<p>R12.1</p> <p>Le Transporteur ne connaît pas l’origine du contexte indiqué ci-dessus débutant par les mots <u>In Québec</u> (nos soulignés), lequel ne fait pas, par ailleurs, partie de la preuve déposée par le Transporteur et il ne peut donc pas commenter.</p>	<p>Le Transporteur est en désaccord avec la prémisse soutenant cette demande, à l’effet que « <u>In Québec</u> the majority of the effective firm “wheel out” service to the U.S. has been requested by HQT ». Il ne peut donc pas répondre à la demande telle que formulée.</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D’HQT
<p>has been requested by HQP (Phase I/II; Highgate; Massena; Derby). HQT has also booked firm service on 100% of the export capacity of the 1250 MW DC interconnection to Ontario. The only paths not completely under control of HQT are the paths to Labrador and to New Brunswick and 100MW on the Dennison path that requires payment of an extra \$1.52/MWh to get into the New York ISO.</p> <p>Questions</p> <p>12.1 How can the removal of a cap on the resale of transmission be viewed as an incentive to increase the resale of transmission capacity in the Québec context described above in the preamble?</p>		
<p>D12.2</p> <p>12.2 Should the Québec OATT provide for automatic posting of unscheduled transmission prior to the close of the day-ahead markets in neighbouring areas to provide access to firm service and mitigate the potential of hoarding by HQT’s affiliate? Please explain.</p>	<p>R12.2</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet dans la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>Le Transporteur est en désaccord avec la prémisse soutenant cette demande, à l’effet que l’affichage en cause serait requise afin de « mitigate the potential of hoarding by HQT’s affiliate ».</p>
<p>D12.3</p> <p>12.3 In the reassignment process, considering that a “wheel through” service in Québec, is comprised of a combination of “wheel in” and “wheel out”; will HQT allow transmission customers to manage their transmission portfolios by allowing the assignment of transmission “in part”? For example, will a customer with a wheel in – wheel out service be permitted to reassign the wheel-out leg?</p>	<p>R12.3</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet dans la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions. Le Transporteur ajoute par ailleurs que cette question fait l’objet d’un litige avec NLH.</p>	<p>La demande est non pertinente puisqu’elle porte sur l’interprétation à donner aux articles 23.1 et ss TC tel qu’ils sont actuellement en vigueur. La demande ne se rapporte aucunement aux modifications proposées par le Transporteur, celles-ci n’affectant pas la nature des cessions pouvant être effectuées par les clients du service de transport, comme la possibilité évoquée par cet intervenant de céder un segment du service de transport pour une transaction de passage (« <i>wheel through</i> »).</p>
<p>D14.1</p> <p>IV Non Rate Terms and Conditions</p> <p>14. Preamble Planning Redispatch and Conditional Firm options</p> <p>Refer Attachment A screen shots of two transactions where HQT “forced acceptance” of the requested service. One transaction was for HQM (production affiliate); the second transaction was for HQD the distributor affiliate.</p>	<p>R14.1</p> <p>Cette question n’est pas pertinente à la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions du Transporteur.</p>	<p>La nature et la raison d’être des inscriptions « acceptation forcée » que l’on retrouve à la saisie d’écran OASIS communiqué en Attachement A ont fait l’objet d’une preuve détaillée dans le cadre du dossier des plaintes de cet intervenant et la Régie n’a retenu aucun grief formulé à cet égard dans sa Décision D-2010-053. Le Transporteur considère donc que l’intervenant dispose de tous les renseignements pertinents et qu’il n’est pas nécessaire de lui fournir davantage de précisions sur ce sujet.</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D'HQT
<p>Questions</p> <p>14.1 Will transactions of this nature be treated as conditional firm service requests under HQT 890 OATT? If not, what is the process for requesting service of this nature on the OASIS?</p>		
<p>D14.2.1</p> <p>14.2.1 Are these “forced acceptances” authorized in virtue of an existing OATT rule? If so, please cite the rule.</p>	<p>R14.2.1</p> <p>Cette question n’est pas pertinente à la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions du Transporteur.</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D14.1.</p>
<p>D14.2.2</p> <p>14.2.2 Has the Régie de l’énergie authorized these types of service? If so, please reference the decision number.</p>	<p>R14.2.2</p> <p>Cette question n’est pas pertinente à la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions du Transporteur.</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D14.1.</p>
<p>D14.3</p> <p>14.3 What are the consequences on the firmness of the service thus provided?</p>	<p>R14.3</p> <p>Cette question n’est pas pertinente à la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions du Transporteur.</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D14.1.</p>
<p>D14.4</p> <p>14.4 Are such procedures in conformity with the NAESB business practices? If so, please cite the rule or reference permitting these procedures.</p>	<p>R14.4</p> <p>Cette question n’est pas pertinente à la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions du Transporteur.</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D14.1.</p>
<p>D15.1</p> <p>15. Preamble Hourly Firm Service</p> <p>Order 890 paragraph 1177 does not require that transmission providers offer hourly firm service. However, the situation in Québec could enable HQT to offer such as service, since no congestion exists on the system.</p>	<p>R15.1</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet dans la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>La demande est non pertinente puisque le Transporteur ne propose aucune modification relative à ce type de service de transport et que celui-ci n’a pas été requis par la FERC comme le concède cet intervenant.</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D'HQT
<p>Questions</p> <p>15.1 Are there reliability or any other issues that could prevent the deployment of hourly firm service?</p>		
<p>D15.2</p> <p>15.2 Are there Business practice issues that could not be resolved that would prevent HQT from offering hourly firm service?</p>	<p>R15.2</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet dans la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>Voir les motifs d'objection à la demande D15.1.</p>
<p>D16.1</p> <p>16. Preamble Designation of Network Services</p> <p><i>Pro forma 890 OATT Section 30.1 (Designation of Network Resources) Any owned or purchased resources that were serving the Network Customer's loads under firm agreements entered into on or before the Service Commencement Date shall initially be designated as Network Resources until the Network Customer terminates the designation of such resources.</i></p> <p>Questions</p> <p>16.1 Does Part III of the pro forma 890 OATT (Network Transmission Integration Service) establish the "minimum terms and conditions of non-discriminatory service" applicable to Part IV of the HQT 890 OATT (Native-Load Transmission service)?</p>	<p>R16.1</p> <p>Dans sa décision D-2002-95, la Régie a ordonné au Transporteur d'ajouter la Partie IV des Tarifs et conditions, laquelle régit le service de transport pour l'alimentation de la charge locale.</p>	<p>La réponse donnée par le Transporteur est complète. Au Québec, ce sont les dispositions de la Partie IV des Tarifs et conditions, telles qu'approuvées par la Régie dans ses Décisions D-2002-95 et D-2002-286. Ce sont ces décisions, et non les ordonnances de la FERC, qui établissent les tarifs et conditions justes et raisonnables pour l'alimentation de la charge locale du Distributeur.</p>
<p>D16.2</p> <p>16.2 If the response to (16.1) is affirmative, please explain the response.</p>	<p>Voir la réponse à la question 16.1</p>	<p>Cette demande est sans objet vu la réponse fournie à la demande D16.1.</p>
<p>D16.3</p> <p>16.3 If the response to (16.1) is not affirmative, please indicate the sections of the pro forma 890 OATT, if any, which establish the "minimum terms and conditions of non-discriminatory service" applicable to Part IV of the HQT 890 OATT.</p>	<p>Voir la réponse à la question 16.1</p>	<p>Voir les motifs d'objection à la demande D16.1.</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D’HQT
<p>D16.4</p> <p>16.4 If no sections of the pro forma 890 OATT are indicated in response to 16.3, please explain the basis for Part IV of the HQT 890 OATT meeting the “minimum terms and conditions” of the pro forma 890 OATT.</p>	<p>Voir la réponse à la question 16.1</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D16.1.</p>
<p>D16.5</p> <p>16.5 Is it the position of HQT 1 that Section 30.1 of the pro forma 890 OATT (Designation of Network Resources) establishes the “minimum terms and conditions of non-discriminatory service” applicable to Section 38.1 of the HQT 890 OATT (Designation of Distributor Resources)?</p>	<p>Voir la réponse à la question 16.1</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D16.1.</p>
<p>D16.6</p> <p>16.6 If the response to (16.5) is affirmative, please explain the response.</p>	<p>Voir la réponse à la question 16.1</p>	<p>Cette demande est sans objet vu la réponse fournie à la demande D16.5.</p>
<p>D16.7</p> <p>16.7 If the response to (16.5) is not affirmative, please indicate the sections of the pro forma 890 OATT, if any, which establish the “minimum terms and conditions of non-discriminatory service” applicable to Section 38.1 of the HQT 890 OATT.</p>	<p>Voir la réponse à la question 16.1</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D16.1.</p>
<p>D16.8</p> <p>16.8 If no sections of the pro forma 890 OATT are indicated in response to 16.7, please explain the basis for Section 38.1 of the HQT 890 OATT meeting the “minimum terms and conditions” of the pro forma 890 OATT.</p>	<p>Voir la réponse à la question 16.1</p>	<p>Voir les motifs d’objection à la demande D16.1.</p>
<p>D16.9</p> <p>16.9 Do the distributor resources designated under section 38.1 of the HQT 890 OATT consist in whole or in part of “owned or purchase resources that were serving [native-load] customers under long term firm agreements entered into on or before the Service Commencement Date” (as the term Service Commencement Date is used in the pro forma 890 OATT)?</p>	<p>R16.9</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet à l’article 38.1 de la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>La demande est non pertinente puisqu’au Québec ce sont les dispositions de la Partie IV des Tarifs et conditions, telles qu’approuvées par la Régie dans ses Décisions D-2002-95 et D-2002-286, qui gouvernent la désignation des ressources pour l’alimentation de la charge locale du Distributeur et non les ordonnances de la FERC.</p> <p>La demande est par ailleurs non pertinente puisqu’elle porte sur l’identification des ressources désignées par le Distributeur en application des articles 37 et 38 TC tel qu’ils sont actuellement en vigueur. La demande ne se rapporte donc aucunement à</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D'HQT
		<p>l'objet de la présente cause, qui porte sur l'étude de la proposition de modification aux Tarifs et conditions.</p> <p>Par ailleurs, la notion de ressource désignée en vertu de l'article 38 TC a fait l'objet d'un débat exhaustif entre les parties dans le cadre de la Plainte P-110-1565 déposée par cet intervenant, de même que d'une étude approfondie par la Régie dans la Décision D-2010-053. Le Transporteur n'a rien à ajouter à la preuve et aux représentations qu'il a faites dans ce contexte ou à la décision de la Régie.</p>
<p>D16.10</p> <p>16.10 If the response to (16.9) is affirmative, please indicate whether any distributor resources consisting of "purchases" under "firm agreements" are designated under section 38.1 of HQT 890 OATT. Please identify any such firm agreements.</p>	<p>R16.10</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet à l'article 38.1 de la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>La demande est non pertinente puisqu'elle porte sur l'identification de certaines des ressources désignées par le Distributeur en application des articles 37 et 38 TC tel qu'ils sont actuellement en vigueur. La demande ne se rapporte donc aucunement à l'objet de la présente cause, qui porte sur l'étude de la proposition de modification aux Tarifs et conditions.</p> <p>Par ailleurs, la notion de ressource désignée en vertu de l'article 38 TC a fait l'objet d'un débat exhaustif entre les parties dans le cadre de la Plainte P-110-1565 déposée par cet intervenant, de même que d'une étude approfondie par la Régie dans la Décision D-2010-053. Le Transporteur n'a rien à ajouter à la preuve et aux représentations qu'il a faites dans ce contexte ou à la décision de la Régie.</p>
<p>D16.11</p> <p>16.11 For any such "firm agreements" identified in, response to 16.10 please indicate whether the agreement contains "make-whole" liquidated-damages provisions as discussed in paragraph 1455 of the pro forma 890 OATT. If not what criteria were applied to qualify this transaction as firm?</p>	<p>R16.11</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet à l'article 38.1 de la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>Voir les motifs d'objection à la demande D16.10. Cette demande est d'autant moins pertinente que la Régie a reconnu dans la Décision D-2010-053 que le Transporteur « n'a pas à être au fait des modalités des contrats entre Hydro-Québec [et les parties qui lui fournissent la puissance et l'énergie transportées sur son réseau] » (par. 260).</p>
<p>D16.12</p> <p>16.12 Can an individual resource i.e., a physical plant or a purchase power agreement be designate as a native-load resource under section 38.1 of the HQT 890 OATT or is the Heritage Pool the designated native-load resource under section 38.1?</p>	<p>R16.12</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet à l'article 38.1 de la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions. Le Transporteur ajoute par ailleurs que cette question fait l'objet d'un litige avec NLH.</p>	<p>Voir les motifs d'objection à la demande D16.10.</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D'HQT
<p>D16.13</p> <p>16.13 Does HQD pay HQT for the entire cost of the Heritage Pool Service (i.e. generation and transmission) or just for transmission service?</p>	<p>R16.13</p> <p>Cette question n'est pas pertinente à la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions du Transporteur.</p>	<p>Voir les motifs d'objection à la demande D16.10.</p>
<p>D16.14</p> <p>16.14 If the response to 16.9 is not affirmative, please indicate the sections of the pro forma 890 OATT which are the basis for meeting the "minimum terms and conditions of non-discriminatory service" for the designation of distributor resources in section 38.1 of the HQT 890 OATT.</p>	<p>R16.14</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet à l'article 38.1 de la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>Voir les motifs d'objection à la demande D16.9.</p>
<p>D17.1</p> <p>17. Preamble Obligation to designate a "Source"</p> <p>Section 17.2 of HQT's OATT requires disclosure of: (iv) the location of the generating facility(ies) supplying the capacity and energy, and (v) a description of the supply characteristics of capacity and energy to be delivered.</p> <p>Questions</p> <p>17.1 Are there any new rules within the 890 Orders that would have implications for the existing requirements under HQT OATT section 17.2, and enable a point-to-point customer to acquire long term transmission service without identifying a specific generating facility "Source"?</p>	<p>R17.1</p> <p>Le Transporteur ne propose aucune modification à ce sujet dans la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions.</p>	<p>La demande est non pertinente puisqu'elle ne se rapporte pas aux propositions de modification des Tarifs et conditions.</p> <p>Au surplus, le Transporteur a déposé l'intégralité des ordonnances 890, 890A et 890B (pièces HQT-5, HQT-6 et HQT-7) et l'intervenante est à même d'identifier les passages de ces ordonnances qu'elle estime utile afin de faire ses représentations à la Régie.</p>
<p>D17.2</p> <p>17.2 Are there any point-to-point transmission requests that have been accepted by HQT without a specific generating unit identified as a "Source"? Is so, please explain how this is consistent with existing OATT requirements and, on a go forward basis, how any 890 requirements identified in response to 17.1 would apply to point-to-point service requests</p>	<p>R17.2</p> <p>Cette question n'est pas pertinente à la présente demande de modifications aux Tarifs et conditions du Transporteur.</p>	<p>Voir les motifs d'objection à la demande D17.1.</p>

DEMANDE	RÉPONSE FOURNIE PAR HQT	MOTIFS OU PRÉCISIONS ADDITIONNELLES AU SOUTIEN DE LA POSITION D'HQT
of this nature.		